

Processo	NUP/60478/2021/CMP
Porto, 15/09/2021 Ofício: NUD/464565/2021/CMP	
Requerente: Empresa Municipal de Gestão e Obras do Porto - GO Porto, E.M. Resposta ao documento: NUD/421753/2021/CMP Local: CARLOS DA MAIA (R. de) e VIA-SACRA (R. e Tv. da)	

À

Empresa Municipal de Gestão e Obras do Porto - GO
Porto, E.M.
Rua Eng.º Ferreira Dias, nº. 954 - Esc. 5
4149-008 PORTO

Com o conhecimento a:

Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
Polícia de Segurança Pública
Polícia Municipal
INEM
Bombeiros Voluntários do Porto
Bombeiros Voluntários Portuenses
Sociedade de Transportes Coletivos do Porto
Batalhão de Sapadores Bombeiros do Porto
Águas do Porto, EM
Domus Social, EM
ANTRAL
ANTROP
Junta de Freguesia de Paranhos

Assunto: Condicionamento de trânsito e estacionamento.

Vimos pelo presente informar que foi deferido, em 14/09/2021, por despacho da Senhora Diretora de Departamento Municipal de Gestão da Mobilidade e Transportes, Ana Raquel, Eng^a., pela Ordem de Serviço NUD/531378/2020/CMP, de 14/12/2020, o pedido de condicionamento de trânsito e estacionamento, com as **condicionantes estabelecidas na informação e na planta que se anexa e que devem ser cumpridas durante a realização do condicionamento de trânsito e estacionamento.**

Assim, por motivo de obras públicas, no âmbito da Empreitada de “Requalificação da Rua de Via-Sacra e outras” e de modo a garantir condições de segurança à mobilidade de pessoas e veículos, torna-se efetuar condicionamentos de trânsito e estacionamento, nos seguintes arruamentos e períodos:

Fase 1 — Do dia 21 de setembro ao dia 30 de dezembro de 2021

Efetuar um condicionamento de trânsito com estreitamento de via

- Rua de Carlos da Maia, lado nascente junto ao entroncamento com a Rua da Via Sacra;
- Rua da Via-Sacra, lado sul, no troço compreendido entre a Rua de Carlos da Maia e a Travessa da Ferreira.

Proibir a paragem e o estacionamento e conforme sinalização a estabelecer no local

- Rua da Via-Sacra, lado sul, no troço compreendido entre a Rua de Carlos da Maia e a Travessa da Ferreira.

C02-06-IMP-07

1/2

Fase 2 — Do dia 31 de dezembro de 2021 ao dia 8 de junho de 2022

Proibir o trânsito exceto cargas e descargas e acesso a garagens e conforme sinalização a estabelecer no local

— Rua da Via-Sacra, no troço compreendido entre a Travessa da Ferreira e a Travessa da Via-Sacra.

Proibir a paragem e o estacionamento e conforme sinalização a estabelecer no local

— Rua da Via-Sacra, no troço compreendido entre a Travessa da Ferreira e a Travessa da Via-Sacra.

Fase 3 — Do dia 9 de junho de 2022 ao dia 16 de setembro de 2022

Proibir o trânsito exceto cargas e descargas e acesso a garagens e conforme sinalização a estabelecer no local

— Rua da Via- Sacra, no troço compreendido entre o nº. 57 e a Travessa da Via-Sacra.

Proibir a paragem e o estacionamento e conforme sinalização a estabelecer no local

— Rua da Via-Sacra, no troço compreendido entre o nº. 57 e a Travessa da Via-Sacra.

Fase 4 — Do dia 17 de setembro de 2022 ao dia 15 de março de 2023

Proibir o trânsito exceto cargas e descargas e acesso a garagens e conforme sinalização a estabelecer no local

— Travessa da Via-Sacra.

Proibir a paragem e o estacionamento e conforme sinalização a estabelecer no local

— Travessa da Via-Sacra.

Este documento só é válido quando acompanhado do anexo referido anteriormente.

Com os melhores cumprimentos.

A Assistente Técnica
Fátima Quintas

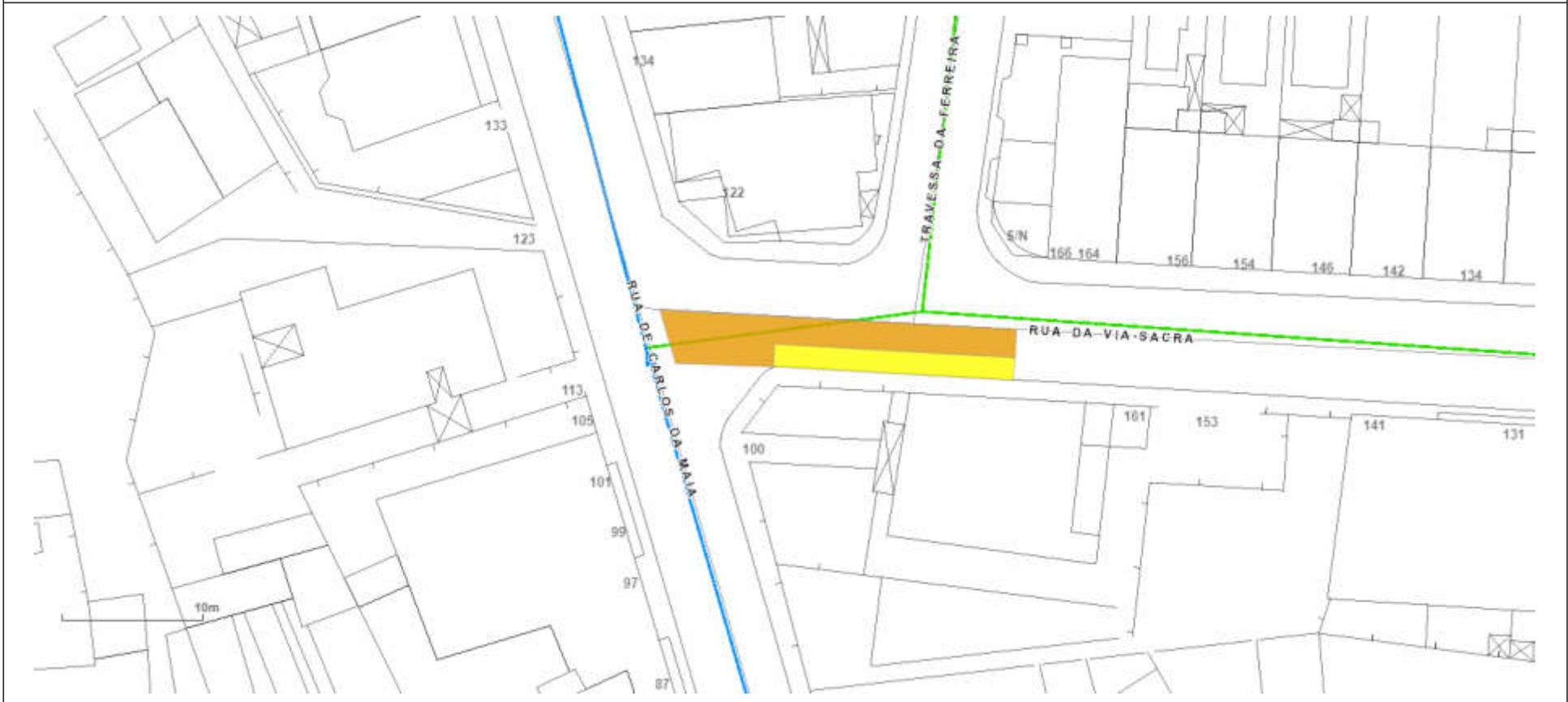
Anexos:

1. Cópia da informação e planta do técnico NUD/458415/2021/CMP e despacho da Senhora Diretora de Departamento Municipal de Gestão da Mobilidade e Transportes, pela Ordem de Serviço NUD/531378/2020/CMP, de 14/12/2020

C02-06-IMP-07

2/2

Planta de condicionantes | Fase 1



Legenda

- | | |
|--|---|
|  Condicionamento de trânsito com corte total de via |  Condicionamento de estacionamento |
|  Condicionamento de trânsito com estreitamento de via |  Alteração de sentidos |
|  Postura de trânsito (um sentido) |  Postura de trânsito (dois sentidos) |

Planta de condicionantes | Fase 2



Legenda

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
|  | Condicionamento de trânsito com corte total de via |  | Condicionamento de estacionamento |
|  | Condicionamento de trânsito com estreitamento de via |  | Alteração de sentidos |
|  | Postura de trânsito (um sentido) |  | Postura de trânsito (dois sentidos) |

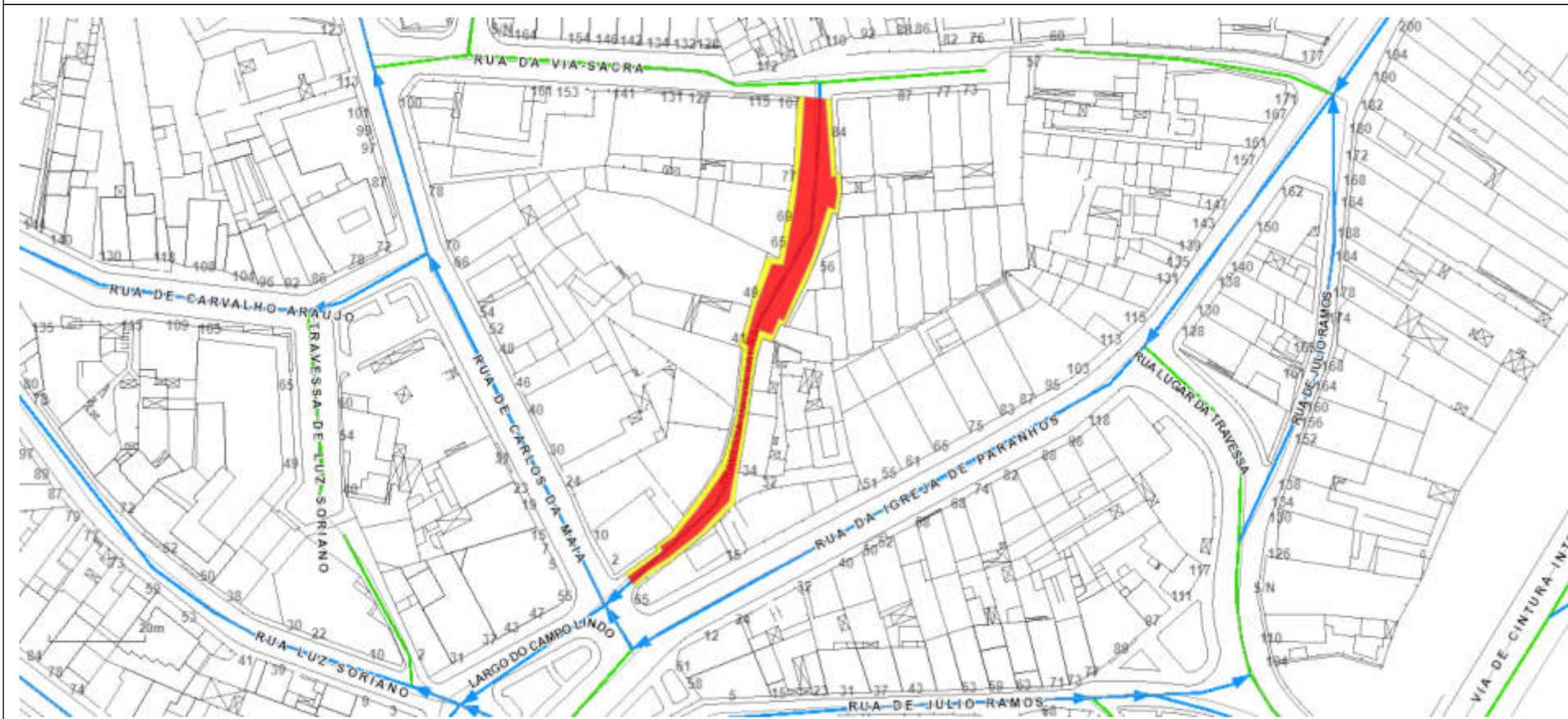
Planta de condicionantes | Fase 3



Legenda

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
|  | Condicionamento de trânsito com corte total de via |  | Condicionamento de estacionamento |
|  | Condicionamento de trânsito com estreitamento de via |  | Alteração de sentidos |
|  | Postura de trânsito (um sentido) |  | Postura de trânsito (dois sentidos) |

Planta de condicionantes | Fase 4



Legenda

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
|  | Condicionamento de trânsito com corte total de via |  | Condicionamento de estacionamento |
|  | Condicionamento de trânsito com estreitamento de via |  | Alteração de sentidos |
|  | Postura de trânsito (um sentido) |  | Postura de trânsito (dois sentidos) |